

Réunion d'information travaux lignes H et K

30 septembre 2024

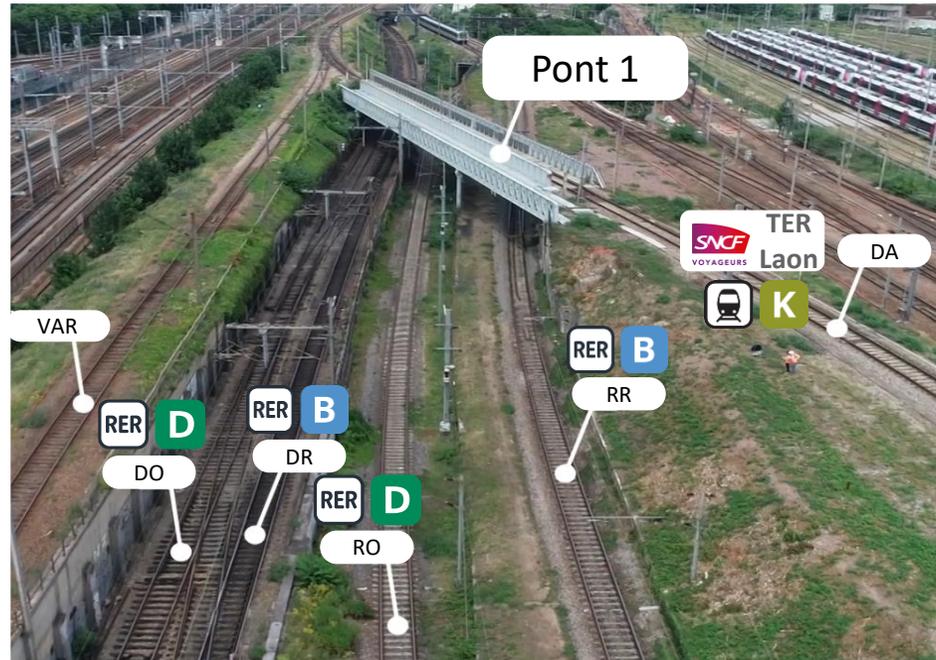


Ligne **H**



Focus sur le remplacement du « Pont 1 » (1/2)

Une opération de très grande ampleur au cœur de l'axe ferroviaire nord, à Saint Denis, de l'été 2023 à l'été 2025



- Travaux en nuits de semaine, les week-ends, et sur des jours ouvrés (1 en octobre 2024 et 4 en février 2025)
- Les opérations avec des jours ouvrés portent sur :
 - La mise en place des appuis provisoires (octobre-novembre) ;
 - Le lancement du nouveau pont, en février.

Focus sur le remplacement du « Pont 1 » (2/2)

Une forte réduction des plans de transport B/D/H/K+TER Hauts de France sur des jours ouvrés

Périodes de travaux avec des jours ouvrés

- Du **vendredi 25 octobre 2024** au dimanche 27 octobre 2024 (1 jour ouvré, en période de vacances scolaires)
- Mise en place nouveau tablier :
 - Du **vendredi 14 février** au **lundi 17 février 2025**
 - Puis du **vendredi 21 février** au **lundi 24 février 2025**



- Rupture d'interconnexion sur les RER B et D
- Forte réduction d'offre sur B Nord et D Nord
- Pas de RER D entre Châtelet et Gare du Nord, pas de desserte de SDF Saint Denis depuis Gare du Nord
- Forte affluence en Gare du Nord et sur le Métro 4 entre Gare du Nord et Châtelet
- Réduction d'offre sur la Ligne H
- Interruption de la Ligne K entre Paris et Aulnay
- Forte réduction d'offre sur TER Paris - Laon avec allongement des temps de parcours
- Réduction d'offre sur TER Paris - Beauvais

- En raison de l'affluence attendue, **il est déconseillé d'emprunter ces lignes et de se rendre à la gare du Nord le vendredi 25 octobre 2024, et sur les 4 jours ouvrés de février 2025.**
- Plan de communication spécifique mis en place, sous pilotage IDFM et Préfecture de Région
- Les conséquences pour chaque Ligne sont détaillées plus loin

Principaux chantiers sur le réseau - Ligne H

Octobre, novembre et décembre 2024

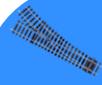
Janvier et février 2025

*Un effort de régénération du réseau qui se poursuit,
pour maintenir le niveau de performance de l'infrastructure*



Grands Travaux de Nuit

- Travaux préparatoires et de finitions des opérations de remplacement d'aiguillages (Cernay, St Leu la Forêt)
- Préparation des opérations du printemps 2025 sur le projet de suppression du Passage à Niveau de Deuil-Montmagny
- Maintenance du réseau



Remplacement d'aiguillages à Cernay

- Remplacement de 4 appareils de voie
 - Remplacement de voie et ballast sur 232m
- 2 Week-ends + travaux en nuits de semaine à l'automne 2024



Travaux de remplacement du Pont

- Cf. ¹focus dédié

**Impacts offre de
transport et prise en
charge voyageurs**



Calendrier des travaux à venir

Travaux de Nuit



Du 7 octobre au 13 décembre

+ Grands Travaux de nuit en semaine (hors jours fériés)

Derniers trains au départ de Paris Nord vers 22h30

- Paris Nord – Pontoise : 22h41
- Paris Nord – Persan (via Montsoult) : 22h34
- Paris Nord – Persan (via Valmondois) : 22h26

1 bus toutes les 1/2h au départ de Bobigny

Derniers départs :

- Bobigny – Pontoise : 1h25
- Bobigny – Persan (via Montsoult) : 1h04
- Bobigny – Persan (via Valmondois) : 1h25

25 octobre

+ Travaux du Pont 1

Réduction de l'offre de transport Ligne H.

Service d'un samedi renforcé de missions St Leu la Forêt en pointe (environ 66% de l'offre nominale et 51% de l'offre de pointe).

Pas de bus de remplacement nécessaire

Travaux de weekend

16 – 17 novembre

23 – 24 novembre

+ Remplacement d'Appareil de Voies Cernay

Interruption des circulations entre Ermont et Pontoise

Circulations Paris Nord – Pontoise limitées à Ermont

1 Bus toutes les 10 min (de 6h à 21h) entre Pontoise et Ermont, toutes les 20 min en extrême matinée et soirée

1 Bus toutes les 10 min (de 14h30 à 21h30) entre Montigny et Ermont

- 1^{er} départ : 4h10, dernier départ : 23h50

Ermont – Pontoise

- 1^{er} départ : 6h, dernier départ : 1h08

Particularité du 25 au 27 octobre, du 1er au 3 novembre et le 23-24 novembre

Modification des voies de départ habituelles Ligne H en gare de Paris Nord Surface suite à présence des trains Ligne B et Ligne D.

Octobre						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Novembre						
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Décembre						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Calendrier des travaux à venir

Décembre – février : travaux de semaine uniquement

Du 20 au 31 janvier

+ Travaux en nuit de semaine.
 Interruption des circulations entre Montsoult et Luzarches à partir de 23h30.
Un seul train concerné : dernier train Paris Nord – Luzarches limité à Montsoult
1 bus Montsoult – Luzarches à 23h45

14 - 17 février 21 - 24 février

+ Travaux du Pont 1, toute la journée
 Réduction de l'offre de transport Ligne H.
Identique 25 octobre
Service d'un samedi renforcé de missions St Leu la Forêt en pointe (environ 66% de l'offre nominale et 51% de l'offre de pointe).
Pas de bus de remplacement nécessaire

Janvier						
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Février						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Ligne **K**



Principaux chantiers sur le réseau - Ligne K

Octobre, novembre et décembre 2024

Janvier et février 2025



Travaux de remplacement du Pont 1

- Cf. focus dédié

CDG Express et régénération voie

- Principalement : renouvellement voie ballast sur la zone de Drancy (voies directes) sur 1,5 km environ
- Week-ends à l'automne 2024

Passage à Niveau d'Ormo y

- Travaux préparatoires à l'automatisation du Passage à Niveau 34 d'Ormo y
- 1 week-end en octobre 2024

Amélioration du plan de voie d'Aulnay

- Opération, portée par CDG Express, de création d'une communication (aiguillage) supplémentaire
- 2,5 week-ends en janvier-février 2025

**Impacts offre de
transport et prise en
charge voyageurs**



Calendrier des travaux à venir

Octobre, novembre et décembre 2024

Travaux de semaine

25 octobre

+ Travaux du Pont 1

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Aulnay.

*Circulation Ligne K entre Crépy et Mitry
Pas de bus de remplacement, report des voyageurs dans la Ligne B entre Aulnay et Gare du Nord*

Travaux de weekend

19-20 octobre puis 7 weekends
Novembre - décembre

+ Travaux CDG Express + Pont 1 + régénération voie

Interruption des circulations entre Paris Nord et Mitry.

26-27 octobre

+ Travaux du Passage à Niveau 34 - Ormoy + Travaux du Pont 1

Interruption des circulations sur l'ensemble de la Ligne K.

Bus entre Crépy et Mitry, report des voyageurs dans la Ligne B entre Mitry et Gare du Nord

Octobre						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Novembre						
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Décembre						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Calendrier des travaux à venir

Janvier, février 2025

Travaux de semaine

Travaux de weekend

**11-12 janvier - 25-26
janvier – 09 février**

+ Travaux Plan de voie d'Aulnay

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Mitry.

Circulation Ligne K entre Crépy et Mitry

Pas de bus de remplacement, report des voyageurs dans la Ligne B entre Mitry et Gare du Nord

9 février – Bus de remplacement entre Dammartin et gare du Nord

**14-17 février
21-24 février**

**15-16 février
22-23 février**

+ Travaux du Pont 1

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Aulnay

Circulation Ligne K entre Crépy et Mitry

Pas de bus de remplacement, report des voyageurs dans la Ligne B entre Aulnay et Gare du Nord

13		1	2	3	4	5
20	7	8	9	10	11	12
27	14	15	16	17	18	19
	21	22	23	24	25	26
	28	29	30	31		

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Merci